

広川町議会から

令和5年度予算

国・福岡県へ要望書提出!!

国 国道3号バイパス整備促進!!

一般国道3号は、地域を結ぶ広域幹線道路であるが、久留米・広川・八女区間は、慢性的な停滞状況にある。特に、広川インターチェンジが国道3号に近接していることから、大型車の流入が多く、広川・八女間の渋滞の要因の一つになっている。

また、広川区間の一般国道3号に近接して広川中核工業団地と久留米広川新産業団地があり、合わせて約50社の企業が立地している。立地企業からも渋滞が及ぼす損失防止のため改善の要望が高い。
さらに、国道3号のバイパス化は、人口減少と少子高齢化が進む八女地域の活性化と地方創生の推進のためにも不可欠であり、早期着手を要望する。

県 三潴上陽線歩道設置促進

本路線は、広川町の中心を東西に通る主要幹線道路であり、周囲には3つの小学校と1つの中学校が隣接する重要な路線である。

本路線の未改良区間である国道3号から西側の広川地区及び中広小学校から広川中学校までの新代地区については、通学路・生活道路として多くの自転車や歩行者が通行しており、歩道の整備・改善による安全対策の強化を要望する。
また、主要地方道久留米筑後線と交差する知徳交差点は、非常に交通量が多いが、右折レーンがなく渋滞の大きな要因となっている。歩道設置事業に合わせて交差点の改良を要望する。

県 広川等の河川改修促進を

近年、梅雨期から台風シーズンの集中豪雨等により、筑後川水系河川流域の住宅地や農地の冠水被害が増加しており、住民の水害対策の要望が高まっている。

現在、久留米市域より整備が進められている筑後川水系（一級河川）広川及び高間川の改修について、早急な改修を要望する。

なお、河川改修には時間を要することから、県営河川における堆積土砂の浚渫等は、最低限実施して頂くようお願いしたい。
流域住民の安全・安心向上のため、河川改修及び河川管理予算の確保を要望する。



浚渫が必要な広川