

# 広川町 橋梁長寿命化修繕計画



令和 6 年 3 月



福岡県八女郡 広川町役場 建設課

## 1. 広川町の橋

広川町は、町名になっている一級河川広川が町を横断しており、九州自動車道が町を縦断しています。一級河川広川の支川等も含めて、これらを横断する町道に架かる橋を町が管理しています。

道路や橋などは町民の生活にとって重要なものであり、町民の大切な財産でもあります。広川町には90年以上前に築造された石造り眼鏡橋があり、大切にしていきたいと考えています。

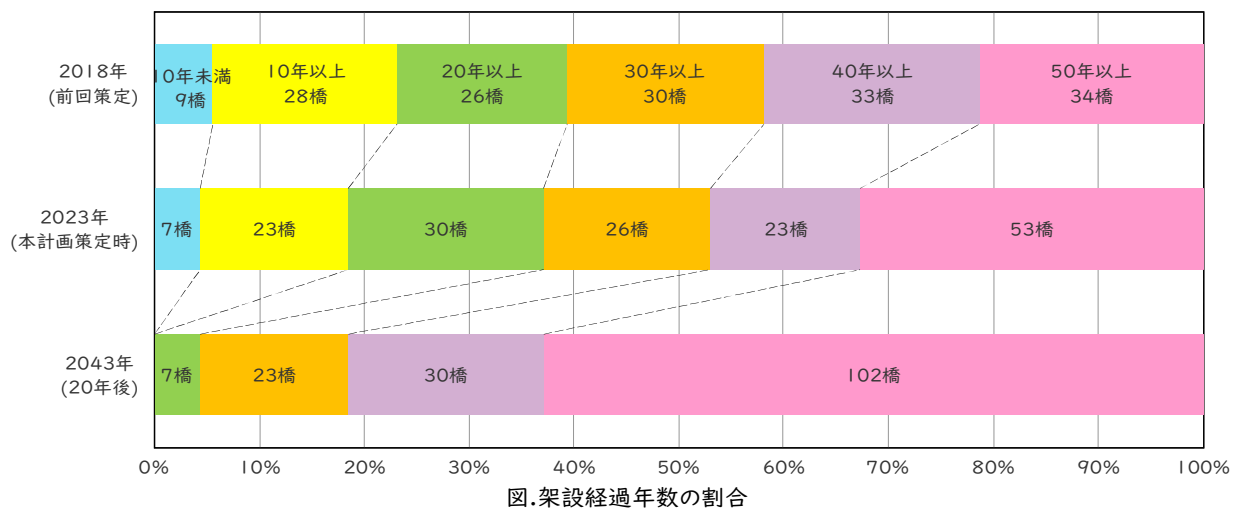
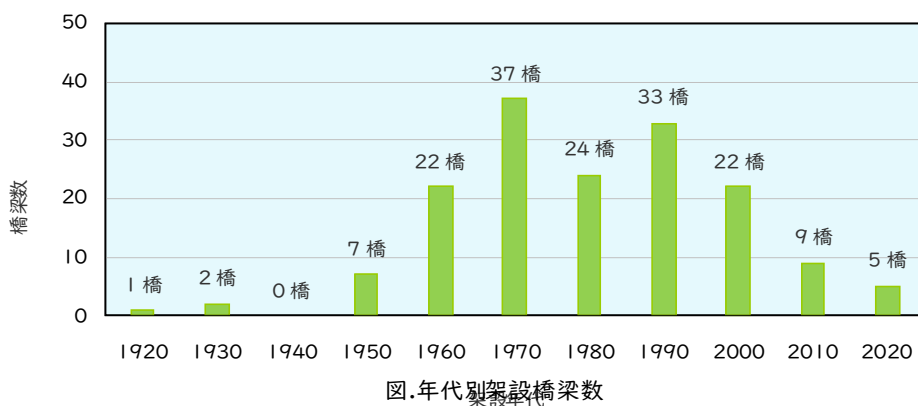


## 2. 長寿命化修繕計画の背景(高齢化する橋梁)

広川町が管理するL=2.0m以上の道路橋は、令和5年度現在で162橋あります。

20年後に築50年以上となる橋は、全体の63%を占め、高度成長期に建設された15.0m以上の規模の大きい橋が多く含まれます。

今後、橋の修繕や架替えなどの維持管理費用の増大が予測されます。



### 3. 長寿命化修繕計画の目的

橋梁長寿命化修繕計画では、従来の悪くなってから修繕や架替を行う「事後保全型」から、計画に基づいて早めに修繕を行う「予防保全型」に転換することにより、通行の安全を確保し、橋を長持ちさせ、修繕等の費用の縮減を図ることを目的としています。

また、今後高齢化する橋が増え、修繕や架替え費用の増大が予想されますが、計画的な修繕等によってそれらへかかるコストの平準化を図ります。

#### 「事後保全型」

橋が悪くなってから修繕や架替えを行う従来型の方法で、補修工事が大規模になったり、架替えが必要になり費用が大きくなります。



#### 「予防保全型」

橋の定期点検などを行い、悪いところを早期に発見して、軽微なうちに修繕を行う方法で、補修工事が小規模となり、費用を抑えることができ、安全性が高まります。

優先順位を検討し、計画的に対策を行います。

#### 予防保全の効果

- ◆ 定期的に点検を行うため現状把握ができ、効率的に維持管理が出来ます。
- ◆ 早いうちに修繕を行うため補修費を抑えることができ、安全性が高まり信頼性が向上します。
- ◆ 優先順位を決め計画的に補修等を行うため、管理費が平準化され計画的な投資が可能になります。



## 4. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

### 4.1 対象橋梁

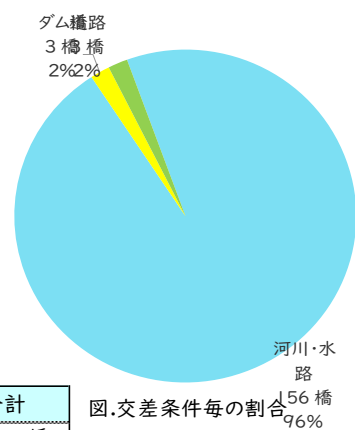
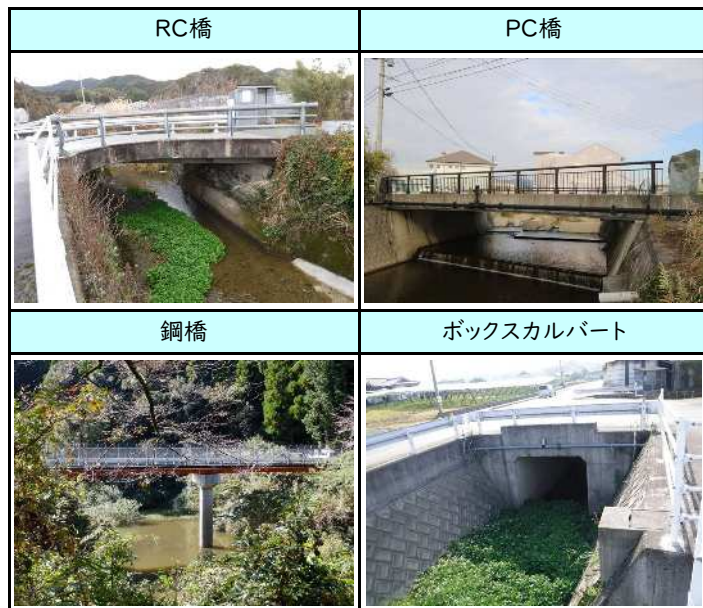


表. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

		1級町道	2級町道	その他町道	合計
橋長15m以上	橋梁	6橋	1橋	25橋	32橋
	ボックスカルバート	-	-	-	-
橋長10m以上 15m未満	橋梁	1橋	1橋	17橋	19橋
	ボックスカルバート	-	1橋	-	1橋
橋長5m以上 10m未満	橋梁	-	2橋	14橋	16橋
	ボックスカルバート	-	-	5橋	5橋
橋長5m未満	橋梁	1橋	3橋	44橋	48橋
	ボックスカルバート	6橋	1橋	34橋	41橋
合 計		14橋	9橋	139橋	162橋

図. 交差条件毎の割合

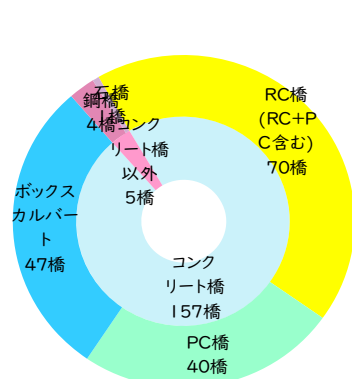


図. 橋梁形式毎の割合

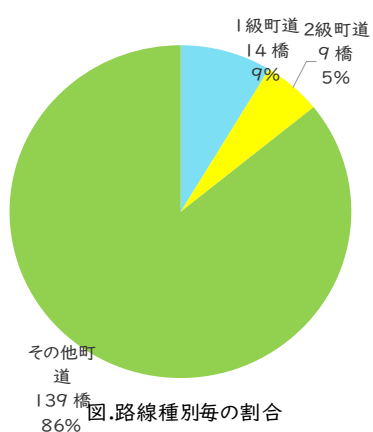


図. 路線種別毎の割合

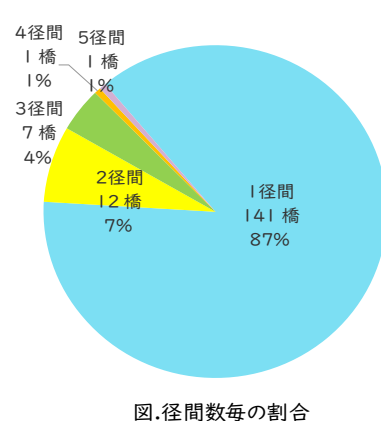


図. 径間数毎の割合

長寿命化修繕計画の対象: 橋長2.0m以上の全管理橋162橋を長寿命化修繕計画の対象とします。

## 4.2 対象橋梁の健全性

令和元年度から令和5年度に実施した定期点検の結果は、健全(Ⅰ)が123橋(76%)、予防保全段階(Ⅱ)が39橋(24%)となっており、早期措置段階(Ⅲ)、緊急措置段階(Ⅳ)は確認されませんでした。

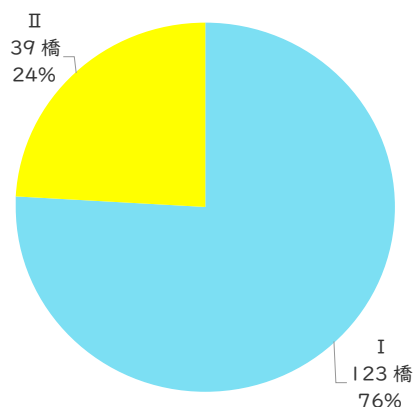


図.橋毎の健全性の割合

### (1) 健全性の評価

健全性評価は、点検結果をもとに橋梁の状態を4段階の「健全性ランク」によって評価します。

表. 橋の健全性ランクと評価

項目	評価			
橋の健全性	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
	健全	予防保全段階	早期措置段階	緊急措置段階
	高	← 健全性 →		低

### (2) 健全性による対策区分の設定

橋の健全性の評価結果に応じて、措置の必要性を下記のように判断します。

- ・「Ⅰ」： 次回の定期点検まで措置が不要と判断
- ・「Ⅱ」「Ⅲ」「Ⅳ」： 監視、補修、架替等の措置が必要と判断

表. 措置の基本的な考え方

橋の健全性の区分	措置の基本的な考え方	措置
Ⅰ 健全	監視や措置を行う必要のない状態	定期点検
Ⅱ 予防保全段階	状況に応じて、監視や措置を行うことが望ましい状態	監視、補修
Ⅲ 早期措置段階	早期に監視や措置を行う必要がある状態	監視、補修
Ⅳ 緊急措置段階	緊急に措置を行う必要がある状態	補修、架替

橋梁毎の健全性		
Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ
		

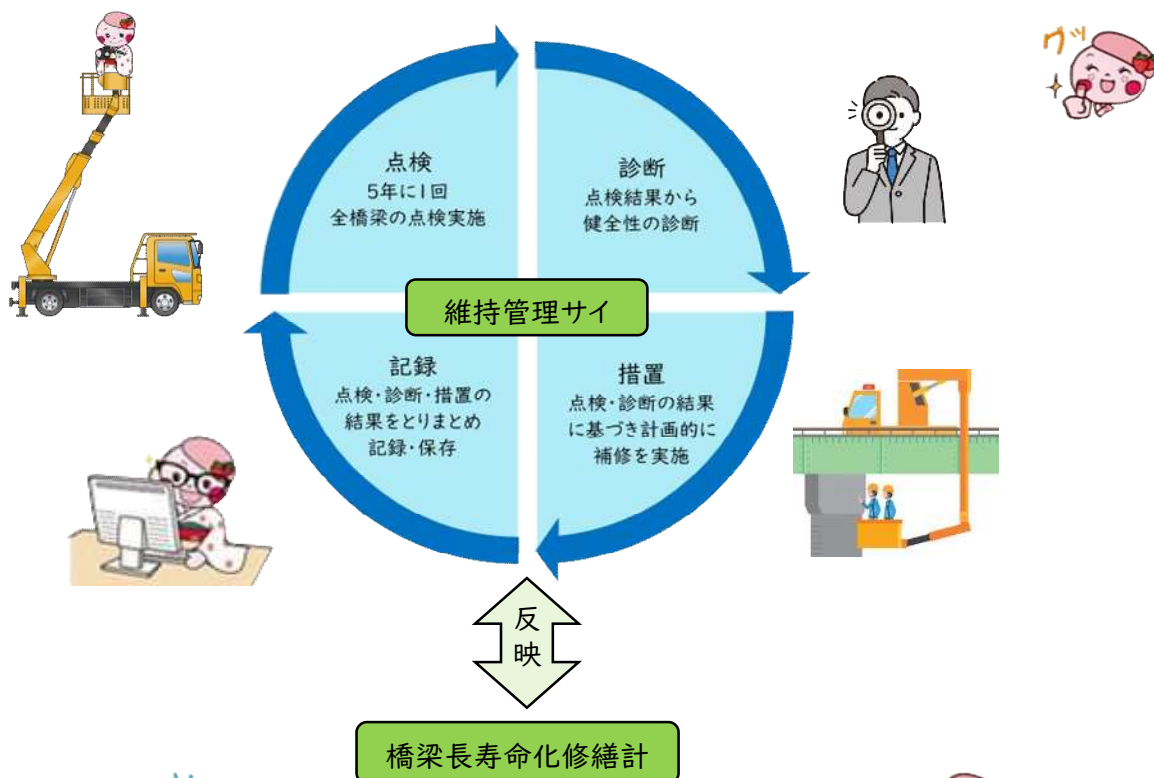


### (3) 維持管理サイクル運用の基本的な方針

橋梁維持管理サイクルを運用することにより、点検で橋梁の状況を把握し、予防的な補修や計画に基づいた架替を行います。

また、実施した補修の効果や点検結果を踏まえ、橋梁長寿命化修繕計画の見直しを行い、効果的な計画となるよう適宜更新を行います。

前回の長寿命化修繕計画（2018年度）では、健全性「Ⅲ」の橋が6橋、「Ⅱ」の橋が48橋ありましたが、その後5年間の維持管理サイクルの運用により、健全性「Ⅲ」の橋は0橋、「Ⅱ」の橋が39橋になりました。



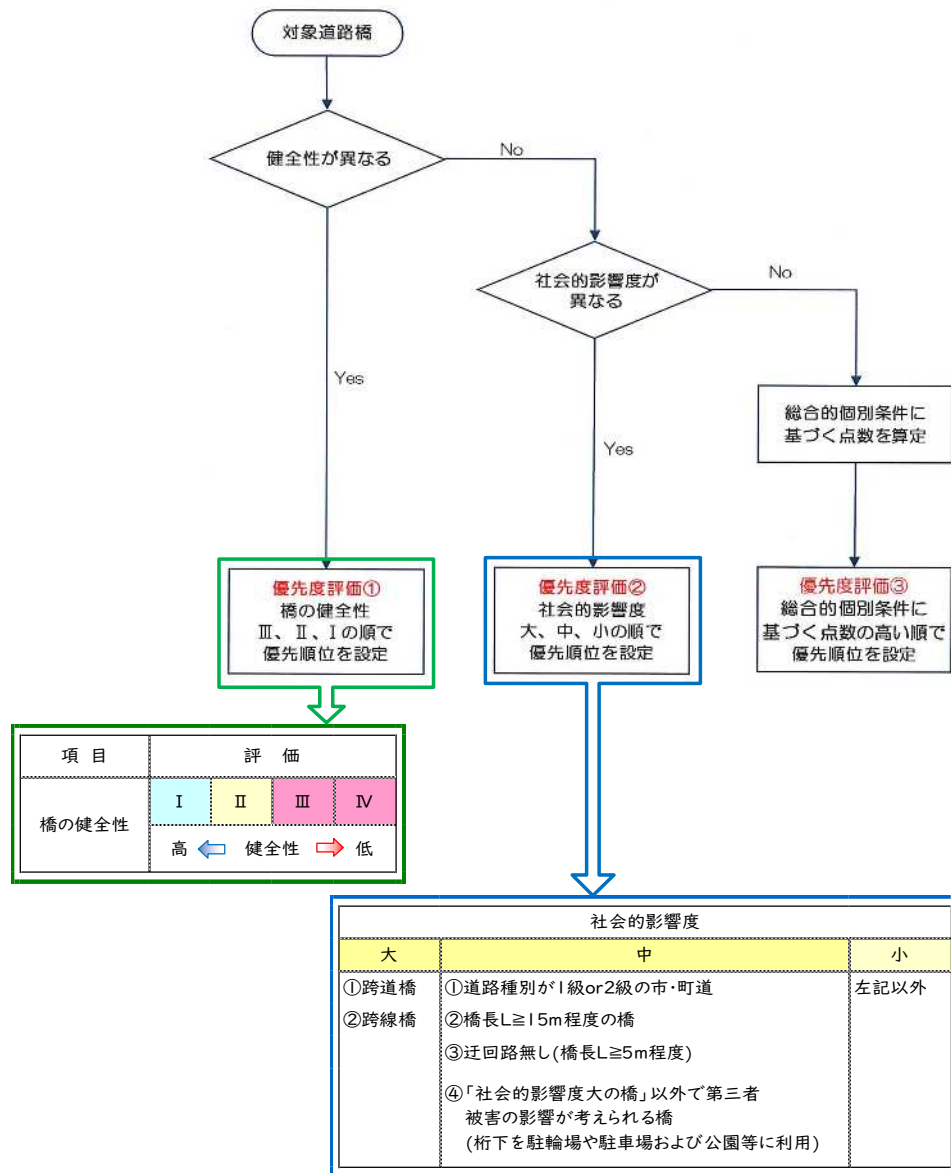
	補修前	補修後
五の家橋		
谷橋		

## 5. 老朽化対策における基本方針

### (1) 健全性の把握の基本的方針

広川町では「道路橋定期点検要領」(国土交通省道路局)等に基づいた点検を定期的に行い、橋梁のデータを記録・蓄積し「市町村における個別施設計画(橋梁)の手引き(案)」(公益財団法人 福岡県建設技術情報センター)により健全性を把握していきます。

また、町の担当者が継続的に関わり続けることにより、実用性の高い長寿命化修繕計画を可能にしています。



### (2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

点検のほかに日常的なパトロールにより状況確認・記録し、維持管理の一助とします。特に損傷の要因となる滞水を防ぐために、排水装置の土砂詰まりの除去等、橋梁の清掃を実施します。



## 6. 新技術等の活用方針

定期点検の効率化や費用縮減、修繕に必要な公費縮減が図れる新技術等の導入を検討します。

## 7. 費用縮減に関する方針

町が管理する道路橋の中において、今後20年で架設後50年を経過する橋梁が全体の約63%になるため、近い将来、一斉に架替え時期を迎えることが予想されます。

したがって、計画的かつ予防的な修繕対策を実施することにより、修繕コストを縮減します。

また、橋梁の利用状況、周辺状況等により、集約化・撤去が可能であるかを地元と協議・検討します。集約化・撤去することで、維持管理コストの縮減を図ります。

## 8. 短期的な数値目標

### ■ 新技術の活用

令和15年度までに、管理する162橋すべてにおいて、点検や修繕等にかかる新技術等の活用の検討を行うとともに、約1割の橋梁で新技術等を活用することを目標とします。

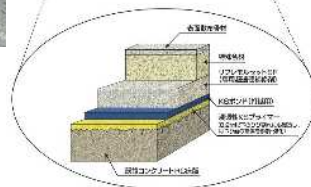
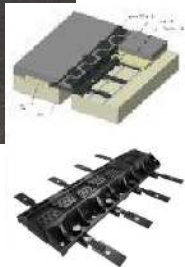
### ■ 費用縮減

令和15年度までに、管理する162橋のうち14橋において、新技術を使用した修繕を実施することで、費用を約2,600万円縮減することを目標とします。

### ■ 集約化・撤去

令和15年度までに、管理する162橋のうち5橋において、集約化・撤去の検討を実施することを目標とします。

5橋すべてを集約化・撤去した場合は、約1億7,200万円の費用縮減を見込んでいます。

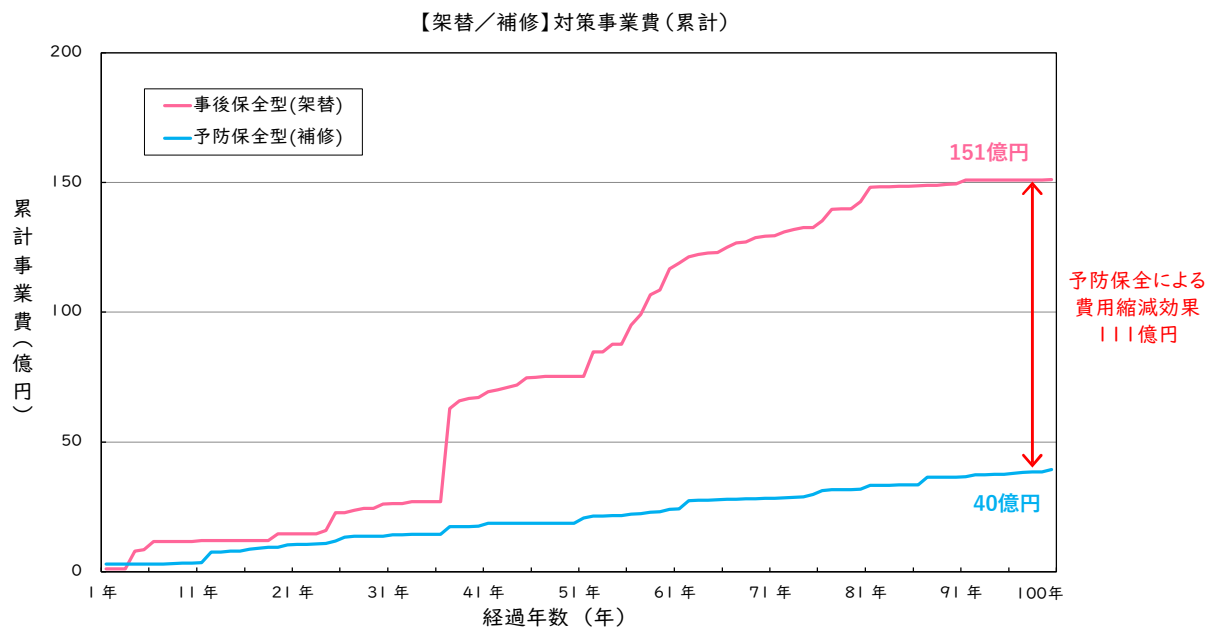




## 9. 長寿命化修繕計画の効果

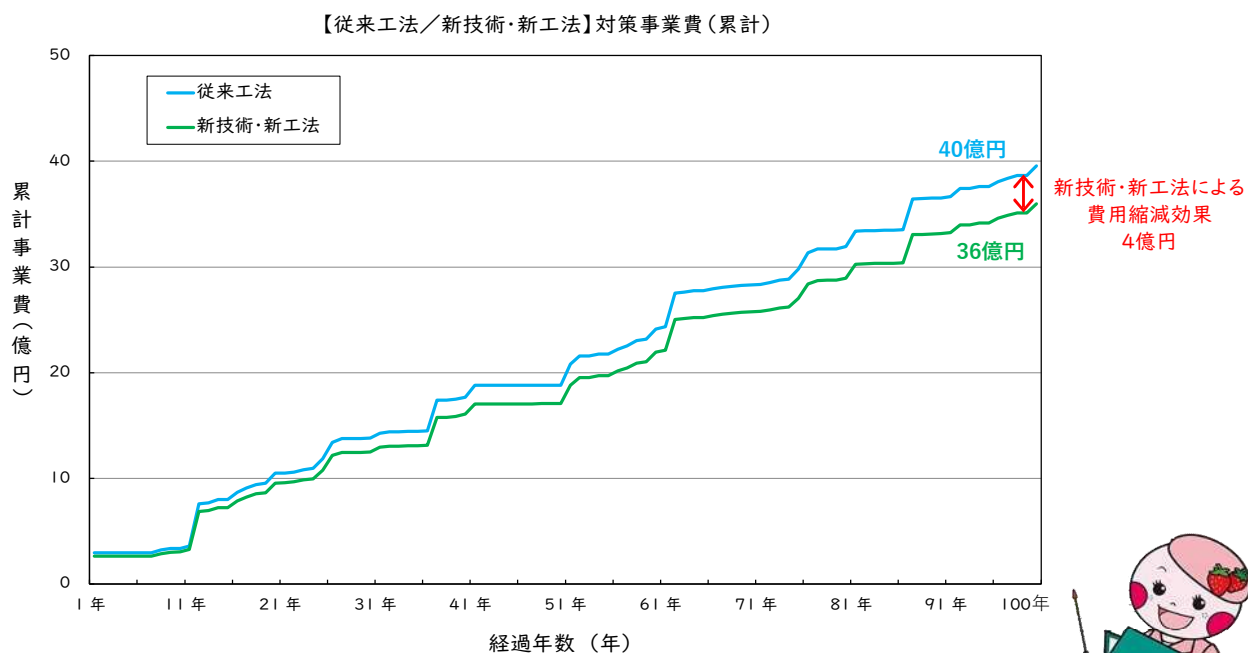
長寿命化修繕計画を策定する162橋について、今後100年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が151億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が40億円となり、コスト削減効果は111億円となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。



## 10. 新技術・新工法活用による費用削減の効果の算定

長寿命化修繕計画を策定する162橋について、今後100年間の事業費を比較すると、従来工法が40億円に対し、新技術・新工法を活用する場合は36億円となり、コスト削減効果は4億円となります。



## Ⅰ. 計画策定担当部署

### 1) 計画策定担当部署

福岡県八女郡広川町役場 建設課

TEL : 0943-32-1157

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

長崎大学大学院工学研究科

博士(工学) 山口 浩平 准教授

現地視察(草場橋)	現地視察(高山橋)
	
公聴会	<p data-bbox="842 1240 1011 1272">おねがいします</p> 

橋梁一覧表

番号	道路橋名	路線名	架設年次 (西暦)	経過年数 (R3年度 現在)	橋長 (m)	全幅員 (m)	種別	定期点検										修繕等計画			
								直近の点検 結果		点検計画								措置内容	措置内容が修繕、架替、集約化・撤去の場合		
年度	判定	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		着手(着手予 定)年度	完了(完了予 定)年度	概算事業費 (百万円)									
1	第二日渡橋	町道第二日渡線	1987	34	4.9	4.7	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
2	橋本橋①	町道高間川瀬線	1984	37	3.6	18.3	プレキャストボックスカルバート	R1	Ⅰ				○				監視				
3	下村屋敷橋	町道吉常川上線	1951	70	2.0	4.6	単純RC床版橋	R1	Ⅱ				○				監視				
4	吉常日吉線1号ボックス	町道吉常日吉線	2012	9	2.3	13.7	プレキャストボックスカルバート	R2	Ⅰ				○				監視				
5	吉常日吉線2号ボックス	町道吉常日吉線	2012	9	2.7	10.3	プレキャストボックスカルバート	R2	Ⅰ				○				監視				
6	吉常日吉線3号ボックス	町道吉常日吉線	2007	14	4.8	11.0	現場打ボックスカルバート	R2	Ⅱ				○				監視				
7	吉常日吉線4号ボックス	町道吉常日吉線	2009	12	3.8	15.0	現場打ボックスカルバート	R2	Ⅱ				○				監視				
8	吉常日吉線5号ボックス	町道吉常日吉線	2010	11	3.6	12.2	現場打ボックスカルバート	R2	Ⅱ				○				監視				
9	斉藤橋	町道峠山線	1969	52	2.5	4.6	単純RC床版橋	R1	Ⅱ				○				監視				
10	原橋	町道上南原線	1979	42	3.3	4.6	単純RC床版橋	R1	Ⅰ				○				監視				
11	長延増永線1号ボックス	町道長延増永線	2013	8	2.0	4.8	プレキャストボックスカルバート	H29	Ⅰ	○					○		監視				
12	梯迫橋	町道吉常逆瀬谷線	1974	47	3.8	15.4	両側：単純RC床版橋中央部：石桁	R2	Ⅱ				○				補修	R8	R8	0.5	
13	田中前橋	町道太田川瀬線	1996	25	2.1	5.7	単純RC床版橋	R3	Ⅰ					○			監視				
14	長蔵橋	町道長蔵線	1971	50	3.7	4.8	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
15	下馬場平橋①	町道下馬場平線	1971	50	3.2	3.2	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
16	下馬場平橋②	町道下馬場平線	1971	50	3.0	2.8	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
17	雨降橋	町道雨降線	1974	47	4.0	4.9	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○				○			監視				
18	南屋敷橋	町道南屋敷線	1977	44	4.7	4.2	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
19	上馬場橋	町道上馬場線	1984	37	3.9	4.1	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
20	中馬場橋	町道馬場線	1951	70	2.2	3.1	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
21	西馬場橋	町道松川原線	1994	27	3.3	2.2	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
22	堤線3号ボックス	町道堤線	1983	38	2.4	5.5	プレキャストボックスカルバート	H29	Ⅰ	○					○		監視				
23	今広幹線1号ボックス	町道今広幹線	2006	15	2.2	4.5	プレキャストボックスカルバート	H29	Ⅰ	○					○		監視				
24	榎町橋	町道タケト長延線	1999	22	3.0	2.9	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
25	下り橋	町道柿畑線	1939	82	4.2	2.7	単純RC床版橋	R2	Ⅲ				○				監視(架替済)	R4	R5	5	
26	木の下橋	町道木ノ下線	1934	87	4.2	3.7	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
27	梅の木橋	町道木ノ下線	1979	42	3.5	4.3	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
28	山村橋	町道井出線	1928	93	4.3	4.1	石造り眼鏡橋	R2	Ⅰ				○				監視				
29	井手橋	町道寺山線	2013	8	5.3	5.6	プレキャストボックスカルバート	H29	Ⅰ	○				○			監視				
30	日渡橋	町道日渡線	1979	42	3.0	5.6	単純RC床版橋	R1	Ⅱ				○				監視				
31	上村屋敷橋	町道扇島線	1987	34	2.5	4.6	プレキャストボックスカルバート	H28	Ⅲ	○					○		監視(架替済)	R2	R2	4	
32	柳橋	町道柳線	2006	15	3.6	5.0	現場打ボックスカルバート	R2	Ⅰ				○				監視(補修済)	H17	H17	2	
33	清楽高間線1号ボックス	町道清楽高間線	2004	17	3.5	4.9	現場打ボックスカルバート	H29	Ⅰ	○					○		監視				
34	作川橋	町道作川線	1978	43	2.1	2.3	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
35	西林橋	町道作川線	1978	43	2.5	3.6	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
36	清楽橋	町道清楽幹線	1934	87	2.3	3.8	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
37	丸山橋	町道吉里牟礼線	1972	49	2.3	2.7	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○				○			監視				
38	一ツ塚橋①	町道一ツ塚線	1968	53	2.5	6.0	単純RC床版橋	R2	Ⅰ				○				監視				
39	一ツ塚橋②	町道一ツ塚線	1968	53	3.4	5.5	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
40	牟田橋	町道牟田線	2011	10	2.0	9.0	プレキャストボックスカルバート	R2	Ⅰ				○				監視				
41	余石橋	町道堂園下市ノ江線	1977	44	2.5	10.3	単純RC床版橋	R2	Ⅱ				○				監視				
42	九の江橋①	町道九の江線	1968	53	4.0	7.3	単純RC床版橋	R3	Ⅰ					○			監視				
43	九の江橋②	町道九の江線	1968	53	2.5	3.8	単純RC床版橋	R3	Ⅱ					○			監視				
44	上六反田橋	町道上六反田線	1985	36	4.5	4.2	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○				○			監視				
45	井手の原橋	町道井手の原支線	1966	55	3.8	3.1	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○				○			監視				
46	川原谷橋①	町道川原谷線	1985	36	2.7	5.4	プレキャストボックスカルバート	H29	Ⅲ	○					○		監視(架替済)	R3	R3	5	
47	寺島橋	町道今広幹線	1954	67	2.9	3.3	単純RC床版橋	R3	Ⅰ					○			監視				
48	川原谷橋③	町道川原谷線	1951	70	3.6	2.6	単純RC床版橋	R3	Ⅰ					○			監視				
49	深町橋①	町道富安線	1960	61	3.0	2.0	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○				○			監視				
50	深町橋②	町道富安線	1960	61	2.6	2.0	単純RC床版橋	H29	Ⅰ	○					○		監視				

番号	道路橋名	路線名	架設年次 (西暦)	経過年数 (R3年度 現在)	橋長 (m)	全幅員 (m)	種別	定期点検										修繕等計画			
								直近の点検 結果		点検計画								措置内容	措置内容が修繕、架替、集約化・撤去の場合		
年度	判定	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		着手(着手予 定)年度	完了(完了予 定)年度	概算事業費 (百万円)									
51	毘沙門山橋	町道東福寺線	1962	59	4.6	4.2	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
52	中内室橋①	町道東福寺線	1985	36	2.5	3.6	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
53	中内室橋②	町道東福寺線	1985	36	4.5	4.2	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
54	東福寺橋	町道東福寺線	1985	36	3.4	3.8	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
55	搭の尾橋	町道長延逆瀬谷線	1960	61	4.6	3.5	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
56	柳谷橋	町道長延逆瀬谷線	1960	61	2.5	3.3	単純RC床版橋	R3	II						○			監視			
57	小豆洗橋	町道小豆洗線	1965	56	3.8	3.0	単純RC床版橋	R3	II						○			監視			
58	第六引井谷橋	町道第六引井谷線	1985	36	3.8	4.2	単純RC床版橋	H29	I	○						○		監視			
59	九の江橋③	町道九の江線	1968	53	2.0	12.3	単純RC床版橋	R3	I						○			監視			
60	高原口橋	町道川瀬迎田線	1979	42	5.7	3.5	単純RC床版橋	R1	I				○					監視			
61	橋本橋②	町道第二ノ坪線	1971	50	5.0	3.3	単純RC床版橋	R1	I				○					監視			
62	大谷橋	町道石橋線	1993	28	6.3	5.2	単純RC床版橋	R2	I					○				監視			
63	中央橋	町道中央線	1950	71	7.0	7.5	アーチ橋単純PCブレン床版橋	R3	II						○			監視			
64	前後橋	町道中央線	1970	51	5.2	5.5	単純RCT桁橋単純RC床版橋	R1	III				○					監視(補修済)	H25 R2	H28 R2	9
65	入口橋	町道井手ノ原線	2004	17	9.8	4.2	単純PCブレン中空床版橋	R3	I						○			監視			
66	黒石橋	町道多々良線	1984	37	6.5	4.5	アーチ橋単純RC床版橋	R3	II						○			監視			
67	花の谷橋	町道花谷線	2014	7	14.5	6.2	単純PCブレン中空床版橋	R3	I						○			監視			
68	東中園橋	町道東中園線	1963	58	8.3	2.6	単純RCT桁橋	R3	II				○					監視(補修済)	R6	R6	5
69	北の前橋	町道東福寺線	1962	59	7.5	4.8	単純RCT桁橋	R1	II				○					監視			
70	城の尾橋	町道長延逆瀬谷線	1964	57	5.4	3.3	単純RC床版橋	R1	I				○					監視			
71	逆瀬谷橋	町道長延逆瀬谷線	1971	50	6.2	5.1	単純RC床版橋	R3	I						○			監視(補修済)	H25	R1	11
72	第一引井谷橋	町道第一引井谷線	1985	36	5.4	4.3	単純RC床版橋	R1	II				○					監視			
73	第五引井谷橋	町道第五引井谷線	1985	36	7.3	5.1	単純RC床版橋	R1	I				○					監視			
74	下梯橋	町道梯部落線	1970	51	9.3	3.7	単純PCブレン中空床版橋	R1	I				○					監視			
75	高間橋	町道日吉芥神線	2000	21	10.4	21.0	単純PCブレン中空床版橋	H29	I	○						○		監視			
76	下指合橋	町道下指合線	2004	17	12.5	7.2	単純PCブレン床版橋単純PCブレン中空床版橋	R1	II				○					監視			
77	登路露橋	町道第二側道東線	1999	22	14.7	7.0	単純PC床版橋	R1	I				○					監視			
78	高山橋	町道高山谷線	1949	72	14.8	3.8	2径間単純RCT桁橋	R1	II				○					架替	R6	R8	147
79	谷橋	町道谷線	1953	68	8.4	8.6	2径間連続RC床版橋単純RC床版橋	R1	I				○					監視(補修済)	H25	H29	16
80	一応橋	町道一応支線	1990	31	13.2	7.2	単純PCブレン中空床版橋	R1	I				○					監視			
81	唐の尾橋	町道唐の尾線	2004	17	12.1	12.0	単純PCブレン中空床版橋単純PCブレン床版橋	R1	I				○					監視			
82	棚下橋	町道梯部落線	1984	37	10.2	5.8	単純RCT桁橋単純PCブレン床版橋	R1	II				○					監視			
83	内屋敷橋	町道内屋敷線	1986	35	10.8	4.6	2径間単純RC床版橋単純PCブレン床版橋	R1	II				○					監視(補修済)	R6	R7	37
84	鬼の淵橋	町道小豆洗線	1967	54	13.9	4.7	2径間単純RC床版橋	R1	I				○					監視			
85	中島橋	町道中島線	1965	56	11.5	2.8	単純アーチ橋	R2	II					○				監視			
86	本川原橋	町道久泉増永線	1956	65	10.6	3.5	2径間単純RCT桁橋	R1	III				○					監視(補修済)	R4	R5	6
87	上指合橋	町道上指合線	1977	44	12.6	4.8	単純PCブレン床版橋	R1	I				○					監視(補修済)	H25	H30	7
88	千貫橋	町道鬼塚千貫線	1977	44	11.5	3.8	単純PCブレン床版橋	R2	II					○				監視			
89	出合橋	町道小豆洗線	1966	55	10.3	3.6	単純RCT桁橋	R1	II				○					監視			
90	本村橋	町道新代本村橋線	1981	40	12.0	15.8	単純PCT桁橋	R1	II				○					監視			
91	久々尻橋	町道第二川瀬指合線	1977	44	12.9	3.3	単純PCブレン床版橋	R2	I					○				監視			
92	富安橋	町道日吉芥神線	1972	49	15.0	14.4	単純PCブレン床版橋	R2	I					○				監視			
93	東太田橋	町道太田智徳線	1972	49	34.3	6.0	2径間単純PCブレン床版橋	R3	I						○			監視(補修済)	H25	H25	11
94	北山橋	町道藤田線	1972	49	43.1	8.0	2径間連続場所打PC床版橋	R2	III				○					監視(補修済)	H24 R2	H24 R4	57
95	藤田橋	町道藤田一条線	1995	26	35.5	13.8	2径間単純PCブレン中空床版橋	R1	II					○				監視			
96	三ツ枝橋	町道久泉扇島線	2000	21	19.8	11.0	単純PCブレン床版橋	R2	I					○				監視			
97	上太田橋	町道芥神線	1973	48	24.8	4.8	3径間単純PCブレン床版橋	R1	III				○					監視(補修済)	R3	R5	27
98	増永橋	町道増永吉田線	1962	59	23.0	5.9	3径間連続RCT桁橋	R3	I						○			監視(補修済)	H25	H28	43
99	高塚橋	町道下指合線	2005	16	18.5	7.0	プレキャストボックスカルバート	R3	I						○			監視			
100	玉の子橋	町道玉ノ子線	1977	44	16.6	4.0	単純PCブレン床版橋	R2	I					○				監視			

番号	道路橋名	路線名	架設年次 (西暦)	経過年数 (R3年度 現在)	橋長 (m)	全幅員 (m)	種別	定期点検										修繕等計画			
								直近の点検 結果		点検計画								措置内容	措置内容が修繕、架替、集約化・撤去の場合		
年度	判定	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		着手(着手予 定)年度	完了(完了予 定)年度	概算事業費 (百万円)									
101	福田橋	町道福田線	2001	20	19.7	10.2	単純PCブレン中空床版橋	R3	I					○			監視				
102	草場橋	町道松川原線	1981	40	18.9	4.8	単純RCT桁橋単純PCブレン床版橋	R1	II			○					修繕	R6	R7	36	
103	下川原橋	町道草場下川原線	1997	24	24.6	7.2	単純ボステン中空床版橋	R2	I				○				監視				
104	古久恵橋	町道古久恵線	1967	54	21.8	3.6	2径間単純PCブレン床版橋	R1	II			○					監視				
105	篠原橋	町道篠原線	1981	40	20.5	4.2	単純PCブレン床版橋	R2	II				○				監視				
106	五の家橋	町道第二太田当条線	1971	50	33.8	4.0	5径間単純鉄桁橋	R3	II					○			監視(補修済)	H25	H25	12	
107	牟礼橋	町道牟礼橋線	1972	49	31.4	3.7	3径間単純PCブレン床版橋	R2	II				○				監視				
108	赤坂橋	町道赤坂線	1977	44	30.0	5.0	2径間単純PCブレン床版橋	R2	I				○				監視				
109	有水橋	町道有水線	1979	42	28.1	3.6	4径間単純PCブレン床版橋	R1	II			○					監視				
110	藤原橋	町道第二藤田一條線	1968	53	24.0	4.7	2径間単純PCブレン床版橋	R1	II			○					監視				
111	野間橋	町道久泉野間線	1999	22	21.9	12.0	単純PCブレン床版橋	H29	I	○					○		監視				
112	樋の口橋	町道樋ノロ線	1982	39	22.7	4.8	2径間単純PCブレン床版橋	R2	I				○				監視				
113	岩屋橋	町道ダム周囲線	1970	51	32.8	3.7	2径間単純鉄桁橋	R3	I					○			監視(補修済)	H25	H25	8	
114	一の坂橋	町道ダム周囲線	1971	50	39.2	3.8	2径間単純鉄桁橋	R3	I					○			監視(補修済)	H25	H25	10	
115	松川原橋	町道松川原線	1968	53	15.2	4.4	2径間連続RC床版橋	R2	II				○				架替	R6	R8	254	
116	天神前橋	町道側道西線	1973	48	15.6	11.0	単純PCブレンT桁橋	R1	I			○					監視(補修済)	H25	H25	58	
117	古賀橋	町道古賀幹線	1984	37	17.0	6.0	単純PCブレン床版橋	R2	I				○				監視				
118	南山橋	町道太田一條線	1972	49	44.3	5.8	3径間連続場所打PC床版橋	R2	III			○					監視(補修済)	H24 R2	H24 R4	47	
119	太田橋	町道太田川瀬線	1980	41	19.5	6.7	3径間単純PCブレン床版橋	R2	II				○				監視				
120	吉里橋	町道太田川瀬線	1973	48	16.3	6.2	単純PCブレン床版橋	R2	I				○				監視				
121	上三ツ枝橋	町道大坪下三ツ枝線	1999	22	21.7	6.2	単純PCブレン床版橋	R3	I					○			監視				
122	桜のかげ橋	町道桜の梯線	2003	18	95.0	5.2	3径間単純鉄桁橋	R3	II					○			監視				
123	内田橋	町道内田線	1997	24	3.7	9.3	単純RC床版橋	R3	I					○			監視				
124	鴨ノ谷橋	町道鴨谷線	2001	20	2.9	4.8	プレキャストボックスカルバート下流側:張出し床版	H29	I	○					○		監視				
125	熊ノ前橋	町道熊ノ前線	1996	25	2.0	10.0	単純RC床版橋	H29	I	○					○		監視				
126	山一線1号ボックス	町道山一線	1997	24	2.3	6.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
127	山一線2号ボックス	町道山一線	1988	33	2.3	6.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
128	堤線1号ボックス	町道堤線	1996	25	2.1	7.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
129	堤線2号ボックス	町道堤線	1996	25	2.1	12.2	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
130	岡の前橋	町道西原線	1991	30	3.0	16.7	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
131	北方橋3号ボックス	町道唐の尾線	1983	38	3.4	11.8	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
132	北方橋2号ボックス	町道唐の尾線	2003	18	2.9	4.7	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
133	前川原線1号ボックス	町道前川原線	1996	25	2.2	5.2	プレキャストボックスカルバート	H30	I	○					○		監視				
134	牟礼橋線1号ボックス	町道牟礼橋線	1996	25	2.9	5.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
135	第三藤田一條線1号ボックス	町道第三藤田一條線	1995	26	3.6	7.5	プレキャストボックスカルバート	R3	I					○			監視				
136	第三藤田一條橋	町道第三藤田一條線	1995	26	2.4	4.3	単純RC床版橋	H29	I	○					○		監視				
137	第四藤田一條線1号ボックス	町道第四藤田一條線	1995	26	2.2	4.9	プレキャストボックスカルバート	R3	I					○			監視				
138	之那木線1号ボックス	町道之那木線	1991	30	2.3	4.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
139	神楽田橋	町道神楽田線	1999	22	2.1	3.5	単純RC床版橋	H29	I	○					○		監視				
140	野畑橋	町道野畑線	1999	22	2.4	5.7	単純RC床版橋	H29	I	○					○		監視				
141	中通館線1号ボックス	町道中通館線	1991	30	3.5	5.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
142	北琵琶橋	町道北琵琶線	1987	34	2.9	6.0	単純RC床版橋	H29	I	○					○		監視				
143	第五五の家線1号ボックス	町道第五五の家線	1996	25	2.4	5.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
144	第二太田智徳線1号ボックス	町道第二太田智徳線	1970	51	8.0	7.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
145	第二太田智徳線2号ボックス	町道第二太田智徳線	1970	51	2.6	5.2	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
146	向エ田エナキ線1号ボックス	町道向エ田エナキ線	1991	30	2.9	4.5	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
147	八反田下川原線1号ボックス	町道八反田下川原線	1991	30	3.5	4.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
148	石町池見テ線1号ボックス	町道石町池見テ線	1996	25	3.5	4.7	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
149	萩田北琵琶線1号ボックス	町道萩田北琵琶線	1999	22	2.2	15.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				
150	ハスワ線1号ボックス	町道ハスワ線	1995	26	3.5	4.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○					○		監視				



番号	道路橋名	路線名	架設年次 (西暦)	経過年数 (R3年度 現在)	橋長 (m)	全幅員 (m)	種別	定期点検										修繕等計画			
								直近の点検 結果		点検計画								措置内容	措置内容が修繕、架替、集約化・撤去の場合		
																			着手(着手予 定)年度	完了(完了予 定)年度	概算事業費 (百万円)
年度	判定	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10													
151	中ノ原線1号ボックス	町道中ノ原線	1991	30	3.4	4.0	プレキャストボックスカルバート	H30	I	○						○		監視			
152	榎町虎丸線1号ボックス	町道榎町虎丸線	2004	17	2.7	7.2	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○						○		監視			
153	榎町虎丸線2号ボックス	町道榎町虎丸線	2004	17	2.1	7.4	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○						○		監視			
154	鹿ノ子小森田線1号ボックス	町道鹿ノ子小森田線	2004	17	4.7	7.5	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○						○		監視			
155	鹿ノ子虎丸線1号ボックス	町道鹿ノ子虎丸線	2004	17	2.1	5.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○						○		監視			
156	塚原中尾前線1号ボックス	町道塚原中尾前線	2004	17	5.3	6.0	プレキャストボックスカルバート	H29	I	○						○		監視			
157	塚原中尾前線2号ボックス	町道塚原中尾前線	2004	17	4.9	5.4	プレキャストボックスカルバート	R3	I						○			監視			
158	熊添塚原線1号ボックス	町道熊添塚原線	2004	17	5.0	5.2	プレキャストボックスカルバート	R3	I						○			監視			
159	水尻支線1号ボックス	町道水尻支線	2012	9	3.1	16.0	現場打ボックスカルバート	R3	I						○			監視			
160	不日見橋	町道二付岩線	1989	32	12.6	9.4	単純PCプレテン床版橋	H30	I	○						○		監視			

※R5とR10長寿命化修繕計画策定予定